

Proč Kresta

TMAVÁ HUSTÁ KAPALINA MŮŽE POMOCI ROZHODOVAT ZÁVODY. V PARDUBICÍCH VĚDÍ, JAK NAMÍCHAT VÍTĚZNÝ KOKTEJL I PRO VYSOKOVÝKONNÁ AUTA.

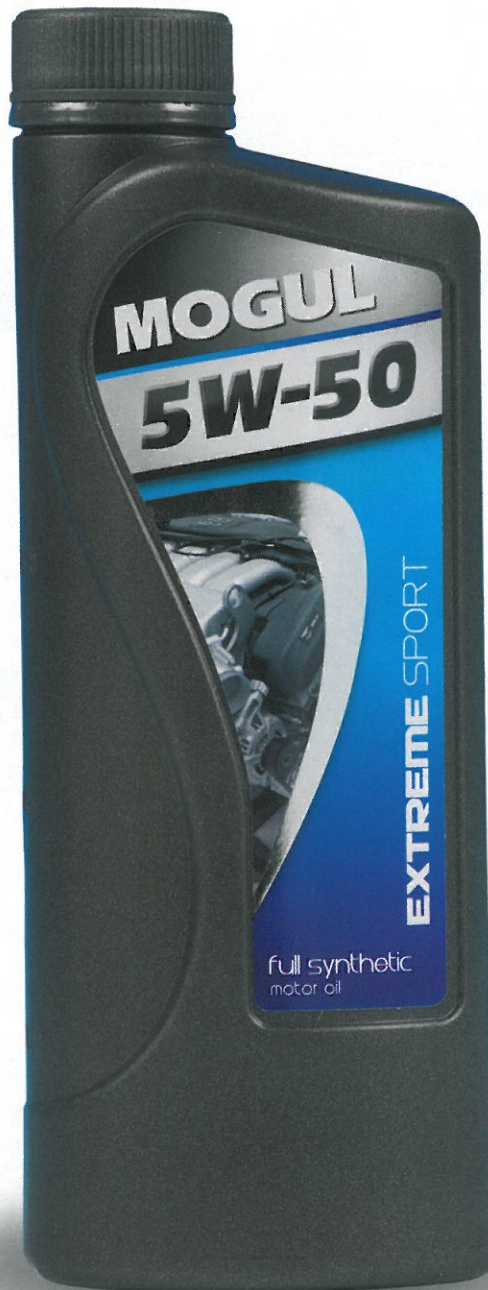
Dezadře?

Odolnost vůči teplotě

Závodní motor pracuje většinu času na 100% a proto se extrémně zahřívá. Písty a blok mají extrémní teploty. Nekvalitní olej by v ten okamžik přestal mazat. Mogul Extreme 5W-50 ale funguje. Denně to dokazuje přímo na silnici ve sportovních vozech a při rally na rychlostních zkouškách.

Životnost motoru

Že se u závodních aut nehraje na praktické věci jako je životnost a odolnost? Ale hraje! Ne, nechci aby mi motor mojí S2000 vydržel 10 let, ale ani ho nechci měnit po každém závodě. Vždyť také stojí více než milion. Mogul Extreme ho udržel v chodu bez problémů celou sezónu!



Hladký chod

Motor každého sportovního vozu pracuje v extrémních podmínkách. Aby dosahoval požadovaný výkon, musí se minimalizovat jeho vnitřní tření. Nejenže tím zajistíte tišší chod, ale motor má i vyšší výkon a hlad po otáčkách. Z toho těží závodní i sportovní sériová auta.

Přítel automobilek

Dobrým vodítkem kvality oleje je také to, jak se k němu staví sami výrobci automobilů. To, že Mogul bere vážně většina značek, potvrzuje řada splněných norem a udělených certifikací.



„Po české kotlině chodí spousta všeználků, kteří nevěří tomu, že závodím a také vyhrávám na český olej.

Škoda, že nevědí, že Mogul už dávno nepatří jenom do starých plechovek, ale i do pořádných sportovních a závodních aut!“